

[Piper PA-38 Tomahawk y Fokker F.27](#)

Categoría : [Temas Portada](#)

Publicado por zxplane en 21-Oct-2010 21:40

Piper PA-38 Tomahawk - Autor: awall86

Una semana después de su aparición, las impresiones generales están a la altura que cabía esperar de este nuevo avión realizado por nuestro compañero Awall86. Esta vez nos sorprende con el acabado y características de este Piper PA-38 Tomahawk, aprovechando la experiencia adquirida en su anterior trabajo con el Beechcraft Baron 58.

El Tomahawk es un avión diseñado por Piper y presentado en 1977, pensado como entrenador biplaza en las escuelas de vuelo, turismo y uso privado ya que se utilizó ampliamente en aviación general. Sus características de avión de ala baja y el perfil alar utilizado hace que sea más difícil recuperarlo de una entrada en pérdida y caída con autorotación (spinning) y que se tengan que emplear conocimientos para la recuperación del avión en estas condiciones, razón por la cual, en el mundo aeronáutico se ganó el sobrenombre de "Traumahawk".

El PA-38 para X-Plane tiene un buen cockpit con zonas que se pueden activar como paneles flotantes, con una buena calidad gráfica que hace que los instrumentos se muestren de forma clara. Posee también cockpit 3D, piloto y un copiloto que aparece al aumentar el peso "payload" de la aeronave y detalles como la ampliación del altímetro para mejorar su visibilidad o sonidos personalizados. Se acompaña con un manual completo en inglés y español explicando las zonas activas del panel, características, checklist y performances del Tomahawk.

Una vez más, el modelo de vuelo está a la altura del anterior trabajo de Awall86 con su Baron 58. En resumen un trabajo bien hecho en todos los aspectos.

Se puede encontrar en la zona de descargas.

Una captura del Tomahawk en pleno vuelo.



La captura del interior deja ver el esmerado detalle con el que se han tratado los elementos, buscando ser fiel al modelo real.



Fokker F.27 - Autor: atgcab

El Fokker F.27 de la empresa fundada por Anthony Fokker y construido en los Países

Bajos entre finales de los años 50 y hasta mediados de los 80 con cerca de 800 unidades vendidas, se convirtió en el avión comercial propulsado por turbohélices más vendido en el momento.

En el entorno de X-Plane y motivado por el recuerdo que tenía de su infancia, Alfredo (atgcab) se propuso modelar este avión para X-Plane. Todo empezó a partir de una librea que realizó de la compañía Aviaco y terminó con el modelado completo de este bimotor turbohélice.

Lo primero que apreciamos al verlo es el cuidado detalle que se ha puesto en las texturas internas y externas para que parezcan lo más real posibles, añadiendo algún desconchado y suciedad en las partes más expuestas. Se continúa en estos momentos con la mejora de algunos detalles y puede verse el trabajo realizado, donde su autor a invertido esfuerzo cuidando desde el sonido de los motores, hasta el compartimento del pasaje. El avión viene con cockpit 3D, cuatro libreas y un pequeño documento con características y velocidades de referencia.

Otro buen avión que sumamos al hangar de X-Plane, que merece la pena tener y probar en vuelo para reconocer todo el trabajo que se ha realizado en él.

Se puede encontrar en la zona de descargas y seguir el hilo de discusión en el foro para conocer la evolución de nuevas actualizaciones:

<http://www.x-plane.es/modules/smf/ind...> g46501;topicseen#msg46501

La captura del exterior con librea EC-TAM de Aviaco.



Espectacular el cockpit de este Fokker.

